

## CARTOGRAPHIE DES EFFECTIFS EN FORMATION PROFESSIONNELLE EN PACA 2<sup>E</sup> ÉDITION – DONNÉES 2012

> CAHIER FILIÈRE

### 3NA10 - TRANSPORTS, LOGISTIQUE

La **cartographie des effectifs en formation professionnelle** en Provence – Alpes – Côte d'Azur est issue d'une commande de la commission « Suivi, évaluation du CPRDFP » du CCREFP. Elle propose un état des lieux structuré des personnes qui accèdent à la formation professionnelle. Son but est d'alimenter la réflexion sur les enjeux de complémentarité et d'articulation des voies de formation. Il s'agit d'un outil de suivi du premier axe du CPRDFP, celui de l'accès de tous à une première qualification et de l'élévation des niveaux de formation. Son élaboration résulte d'un travail partenarial dans le cadre du groupe technique multipartite (GTM).

Ce cahier filière s'inscrit dans la deuxième édition de la cartographie, basée sur les données de l'année 2012 et enrichie de nouveaux éléments : des données d'évolution (2011-2012) d'une part, des approfondissements sur les dispositifs de formation continue des demandeurs d'emploi et des salariés financés par les OPCA et Opacif d'autre part. Ces dernières concernent l'Agefos-PME et le Fongecif. Les données issues d'autres OPCA et Opacif pourront venir enrichir les prochaines éditions.

Cette nouvelle édition est composée de deux types de documents. Des cahiers par filières de formation, plus synthétiques que dans la version précédente, présentent les données essentielles sur les effectifs en formation professionnelle en 2012 dans les 19 filières définies au niveau régional, et leurs évolutions entre 2011 et 2012. Par ailleurs, un cahier global présente les données sur l'ensemble des filières de formation et sur les différents niveaux (niveau V, niveau IV, niveau III, niveaux II et I).

Les données présentées dans le présent document permettent entre autres :

- la mise en regard des différents dispositifs par rapport à un même indicateur ;
- le décompte des effectifs en formation (qui révèlent les ordres de grandeurs et conduisent à relativiser les interprétations possibles) ;
- la mesure des évolutions et de leur amplitude entre 2011 et 2012 ;
- la mise en perspective de données propres à la filière concernée avec les données portant sur l'ensemble des filières de formation.

#### Schéma des dispositifs de formation pris en compte dans la cartographie des effectifs en formation professionnelle



■ Données non disponibles dans cette version de la cartographie. ---- Données non exhaustives.

#### Note formation n° 1 – Octobre 2014

Directeur de publication : Philippe Guy  
Réalisation : Pauline Gay-Fragneaud, Sonia Milliard,  
Benoît Prache, Georges Guiraud et Adeline Petrovitch

[www.orm-paca.org](http://www.orm-paca.org)



La filière de formation « **3NA10 – Transports, logistique** » rassemble les certifications relevant de la spécialité de formation (NSF) suivante :

311 – Transports, logistique.

Cette filière est constituée d'une seule NSF, dont les formations relèvent du champ bien défini d'une branche professionnelle.

## L'ESSENTIEL DE LA FILIÈRE

En 2012, la filière « Transports, logistique » rassemble 9 % des demandeurs d'emploi en formation (soit 1 230 personnes). Au sein de cette filière, la formation continue des demandeurs d'emploi reste la principale voie d'accès à la qualification. Les dispositifs en alternance, déjà peu mobilisés en 2011, voient leurs effectifs diminuer de – 9 % pour les contrats de professionnalisation et de – 12 % pour l'apprentissage. Seul le nombre d'élèves et d'étudiants en voie scolaire connaît une augmentation sur la période (+ 10 %).

Dans l'ensemble des dispositifs, le niveau V perd des formés. Toutefois, et hormis en voie scolaire, ce premier de niveau de formation reste prédominant dans la filière puisqu'il concentre entre 71 % des apprentis et 89 % des demandeurs d'emploi en formation. Dans la voie scolaire, le nombre d'élèves au niveau IV augmente de plus de 20 %, accentuant encore la part de ce niveau déjà surreprésenté. Les formations de niveaux II et I continuent à se préparer uniquement dans le cadre des contrats de professionnalisation, mais les effectifs y sont de plus en plus faibles.

En 2012, la filière demeure peu féminisée : la part des femmes atteint tout au plus 30 % des effectifs chez les signataires d'un contrat de professionnalisation. Entre 2011 et 2012, cette part diminue fortement dans la voie scolaire et dans l'apprentissage alors qu'elle augmente dans le cadre de la formation continue des demandeurs d'emploi.

La part des moins de 26 ans est similaire à celle observée toutes filières confondues pour l'apprentissage (98 %) et la formation continue des demandeurs d'emploi (50 %). Déjà sous-représentés par rapport à l'ensemble des filières en 2011, les jeunes signataires d'un contrat de professionnalisation voient leur part se réduire encore (– 7,3 points), notamment au profit des plus de 45 ans (+ 3,3 points).

Dans la filière, les travailleurs handicapés sont présents uniquement dans le cadre de la formation continue des demandeurs d'emploi et leur nombre est en forte augmentation en 2012 (+ 44 % par rapport à 2011).

Comme en 2011, les effectifs inscrits dans les dispositifs de formation continue couvrent plus largement le territoire régional que ceux en formation initiale – pour laquelle six territoires restent dépourvus ou presque d'effectifs en voie scolaire et en apprentissage (Arles, Briançon, Draguignan, Manosque, Menton - Vallée de la Roya, Orange). Toutefois, dans le cadre des contrats de professionnalisation, près de la moitié des zones d'emploi présente de très faibles effectifs.

Hormis en apprentissage, la filière concentre une part élevée de formés de la zone d'emploi de Cavallon - Apt quel que soit le dispositif. Toujours en apprentissage, la filière occupe une place importante dans les territoires de Fréjus - Saint-Raphaël et de Salon-de-Provence où elle forme respectivement 22 % et 10 % des apprentis. Dans le cadre de la formation continue des demandeurs d'emploi, elle concerne plus d'un formé sur cinq dans les zones d'emploi d'Orange, Draguignan et Manosque.

Entre 2011 et 2012, de nombreuses zones d'emploi connaissent des évolutions à la hausse du volume de formés de la filière. C'est notamment le cas de huit zones d'emploi en formation initiale par voie scolaire, de 11 en formation continue des demandeurs d'emploi ou encore de sept pour les contrats de professionnalisation.

À l'inverse, le territoire de Marseille - Aubagne voit ses effectifs diminuer dans tous les dispositifs hormis en voie scolaire. Ces diminutions dépassent même les 20 % en formation continue des demandeurs d'emploi et en contrat de professionnalisation.

Entre 2011 et 2012, la part de l'apprentissage au sein de la formation initiale se réduit de 4 points pour atteindre 21 %, et devient ainsi inférieure à la part toutes filières de formation (26 %). Cette réduction s'explique essentiellement par la baisse de la part de l'apprentissage au niveau IV.

La filière de formation « Transports, logistique » est particulièrement mobilisée dans les actions de formations conventionnées (AFC) de Pôle emploi, où elle représente 32 % des formés en 2012 ; parmi les dispositifs relevant de la commande publique, il est le seul où les effectifs augmentent entre 2011 et 2012. La filière est également mobilisée dans le cadre des CIF CDD et des CIF CDI en formant respectivement 10 % et 8 % des effectifs. Dans l'ensemble de ces dispositifs, les femmes sont peu présentes.

ÉTAT DES LIEUX ET MISE EN REGARD DES DIFFÉRENTES VOIES D'ACCÈS À LA QUALIFICATION

**Tableau 1 : Grands volumes**

3NA10 - Transports, logistique	FI voie scolaire en dernière année	FI apprentissage en dernière année	FC demandeurs d'emploi	Contrat de professionnalisation
Effectifs 2012	716	189	1 230	376
Évolution des effectifs 2011-2012	+ 10 %	- 12 %	- 1 %	- 9 %
Part de la filière en 2012	2 %	1 %	9 %	5 %
Évolution de la part 2011-2012	+ 0,3 pt	- 0,1 pt	+ 0,3 pt	+ 0,5 pt

Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

**Note de lecture :** En 2012, dans le cadre de la formation initiale par voie scolaire, 716 élèves et étudiants en dernière année préparent une certification professionnelle de la filière « Transports, logistique ». Leur nombre a connu une évolution de + 10 % par rapport à 2011. En 2012, cette filière concentre 2 % des élèves et étudiants de la région. Cette part a évolué de + 0,3 point en un an.

**Tableau 2 : Effectifs et évolution par niveau de formation**

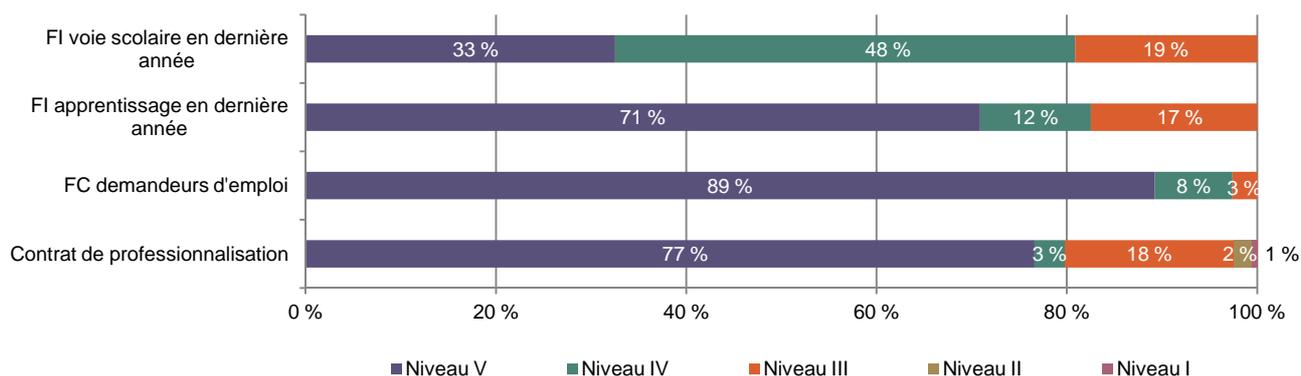
3NA10 - Transports, logistique	FI voie scolaire en dernière année			FI apprentissage en dernière année			FC demandeurs d'emploi			Contrat de professionnalisation			
	Effectifs 2011	Effectifs 2012	Évolution 2011-2012	Effectifs 2011	Effectifs 2012	Évolution 2011-2012	Effectifs 2011	Effectifs 2012	Évolution 2011-2012	Effectifs 2011	Effectifs 2012	Évolution 2011-2012	
Niveau V	239	233	↘	144	134	↘	1 134	1 098	↘	330	288	↘	
Niveau IV	279	346	↗↗	37	22	↘↘	103	100	↘	9	12	↗↗	
Niveau III	135	137	↗	33	33	→	10	32	↗↗	60	67	↗	
Niveau II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	↘↘
Niveau I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	↘↘
<b>Total</b>	<b>653</b>	<b>716</b>	<b>+ 10 %</b>	<b>214</b>	<b>189</b>	<b>- 12 %</b>	<b>1 247</b>	<b>1 230</b>	<b>- 1 %</b>	<b>415</b>	<b>376</b>	<b>- 9 %</b>	

Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

**Note de lecture :** En 2012, dans le cadre de la formation initiale par voie scolaire, 233 élèves de la filière « Transports, logistique » préparent une certification professionnelle de niveau V. En 2011, ils étaient 239, soit une évolution comprise entre - 1 % et - 20 %.

↗↗ hausse supérieure à 20 %  
↗ hausse de 1 à 20 %  
→ évolution comprise entre + 0,9 % et - 0,9 %  
↘ baisse de 1 à 20 %  
↘↘ baisse supérieure à 20 %

**Graphique 1 : Répartition des effectifs par niveau de formation (en 2012)**



Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

**Note de lecture :** En 2012, dans le cadre de la formation initiale par voie scolaire, 33 % des effectifs de la filière « Transports, logistique » préparent une certification professionnelle de niveau V.

**Tableau 3 : Sexe**

3NA10 - Transports, logistique	FI voie scolaire en dernière année		FI apprentissage en dernière année		FC demandeurs d'emploi*		Contrat de professionnalisation**	
	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières
Effectifs femmes en 2012	131	22 602	25	4 590	137	6 296	113	3 958
Évolution 2011-2012	- 9 %	- 12 %	- 40 %	- 5 %	+ 5 %	- 3 %	- 11 %	- 16 %
Part des femmes en 2012	18 %	54 %	13 %	32 %	14 %	48 %	30 %	57 %
Évolution de la part des femmes 2011-2012	- 3,8 pts	- 0,7 pt	- 6,4 pts	- 0,6 pt	+ 1,2 pt	0,0 pt	- 0,5 pt	+ 4,0 pts

Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

\* Données hors Pôle emploi.

\*\* Pour 1 contrat de professionnalisation, la variable « sexe » n'est pas renseignée dans la filière « Transports, logistique ».

**Note de lecture :** En 2012, dans le cadre de la formation initiale par voie scolaire, 131 femmes préparent une certification professionnelle de la filière « Transports, logistique ». Leur nombre a connu une évolution de - 9 % par rapport à 2011. Dans ce dispositif, elles représentent 18 % des effectifs de la filière. Cette part a évolué de - 3,8 points en un an.

**Tableau 4 : Âge**

3NA10 - Transports, logistique	FI voie scolaire en dernière année		FI apprentissage en dernière année		FC demandeurs d'emploi*		Contrat de professionnalisation	
	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières
Effectifs moins de 26 ans en 2012			186	14 023	494	6 626	189	6 289
Évolution des moins de 26 ans 2011-2012			- 8 %	- 3 %	- 3 %	- 1 %	- 21 %	- 19 %
Part des moins de 26 ans en 2012			98 %	98 %	51 %	50 %	50 %	86 %
Évolution de la part des moins de 26 ans 2011-2012			+ 3,6 pts	0,0 pt	+ 0,1 pt	+ 1,0 pt	- 7,3 pts	- 0,7 pt
Effectifs 45 ans et plus en 2012		Données non disponibles	-	5	84	1 444	27	157
Évolution des 45 ans et plus 2011-2012			-	+ 67 %	- 18 %	- 4 %	+ 69 %	+ 1 %
Part des 45 ans et plus en 2012			-	0 %	9 %	11 %	7 %	2 %
Évolution de la part des 45 ans et plus 2011-2012			-	0,0 pt	- 1,6 pt	- 0,1 pt	+ 3,3 pts	+ 0,4 pt

Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

\* Données hors Pôle emploi.

**Note de lecture :** En 2012, dans la filière « Transports, logistique », 186 apprentis ont moins de 26 ans. Leur nombre a connu une évolution de - 8 % par rapport à 2011. Ils représentent 98 % des apprentis de la filière. Cette part a évolué de + 3,6 points en un an.

**Tableau 5 : Travailleurs handicapés (TH)**

3NA10 - Transports, logistique	FI voie scolaire en dernière année		FI apprentissage en dernière année		FC demandeurs d'emploi*		Contrat de professionnalisation	
	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières
Effectifs TH en 2012			-	61	65	901	-	99
Évolution 2011-2012		Données non disponibles	-	- 9 %	+ 44 %	+ 8 %	- 100 %	- 31 %
Part des TH en 2012			-	0 %	7 %	7 %	-	1 %

Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

\* Données hors Pôle emploi.

**Note de lecture :** En 2012, 65 demandeurs d'emploi en formation dans la filière « Transports, logistique » ont une reconnaissance de travailleur handicapé. Leur nombre a connu une évolution de + 44 % par rapport à 2011. Dans cette filière, ils représentent 7 % des effectifs en formation continue des demandeurs d'emploi.

**Tableau 6 : Effectifs et part de la filière par zone d'emploi (en 2012)**

3NA10 - Transports, logistique	FI voie scolaire en dernière année		FI apprentissage en dernière année		FC demandeurs d'emploi		Contrat de professionnalisation	
	Effectifs	Part de la filière	Effectifs	Part de la filière	Effectifs	Part de la filière	Effectifs	Part de la filière
Aix-en-Provence	69	1 %	40	2 %	77	9 %	83	11 %
Arles	-	-	-	-	19	6 %	s	3 %
Avignon	38	1 %	22	1 %	207	14 %	77	12 %
Briançon	-	-	-	-	-	-	6	14 %
Cannes - Antibes	43	2 %	s	0 %	48	6 %	6	1 %
Cavaillon - Apt	96	27 %	-	-	30	18 %	7	9 %
Digne-les-Bains	14	2 %	-	-	12	3 %	s	2 %
Draguignan	-	-	s	0 %	46	24 %	s	2 %
Fréjus - Saint-Raphaël	55	7 %	27	22 %	24	9 %	s	2 %
Gap	34	4 %	-	-	80	16 %	s	2 %
Istres - Martigues	13	1 %	-	-	66	5 %	9	6 %
Manosque	-	-	-	-	40	21 %	s	4 %
Marseille - Aubagne	277	2 %	67	2 %	220	5 %	75	4 %
Menton - Vallée de la Roya	-	-	-	-	-	-	s	3 %
Nice	14	0 %	12	1 %	157	12 %	56	5 %
Orange	-	-	-	-	58	31 %	s	1 %
Salon-de-Provence	48	5 %	13	10 %	-	-	16	13 %
Toulon	15	0 %	-	-	146	9 %	24	3 %
<b>Total PACA</b>	<b>716</b>	<b>2 %</b>	<b>189</b>	<b>1 %</b>	<b>1 230</b>	<b>9 %</b>	<b>376</b>	<b>5 %</b>

Sources ① ② ③ – Traitement ORM.

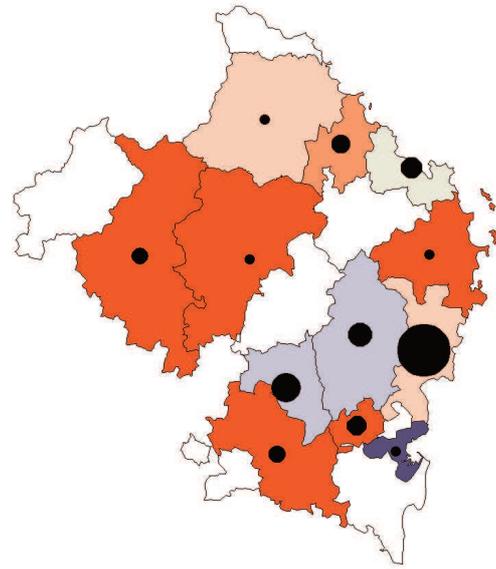
**Note de lecture :** En 2012, dans le cadre de la formation initiale par voie scolaire, 277 élèves et étudiants préparant une certification professionnelle de la filière « Transports, logistique » se situent dans un établissement de la zone d'emploi de Marseille - Aubagne. Ils représentent 2 % des élèves et étudiants de ce territoire.

**Carte des zones d'emploi de la région Provence – Alpes – Côte d'Azur**



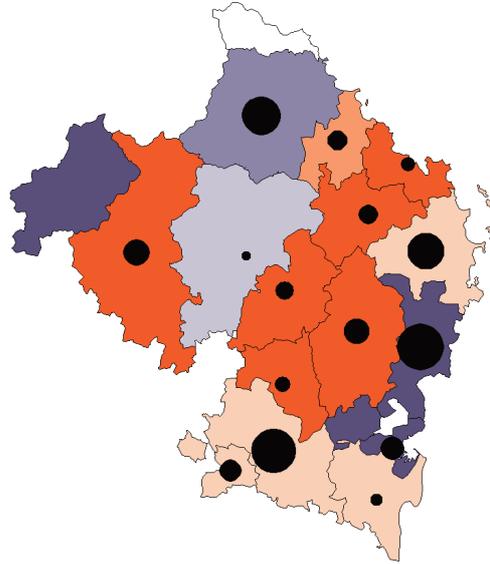
CARTE 1 : LOCALISATION ET ÉVOLUTION DES EFFECTIFS DE LA FILIÈRE PAR ZONE D'EMPLOI

Formation initiale voie scolaire\*



Évolution régionale de la filière : + 10 % (716 personnes en 2012)

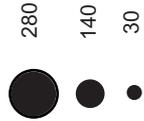
Formation continue des demandeurs d'emploi\*\*



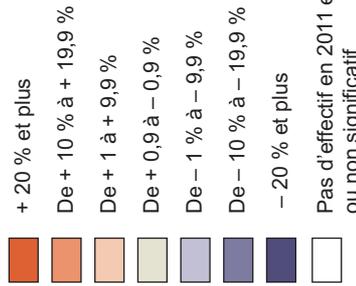
Évolution régionale de la filière : - 1 % (1 230 personnes en 2012)

\* Localisation des effectifs au site de formation.

Effectifs 2012 de la filière



Évolution 2011-2012



Pas d'effectif en 2011 et 2012  
ou non significatif

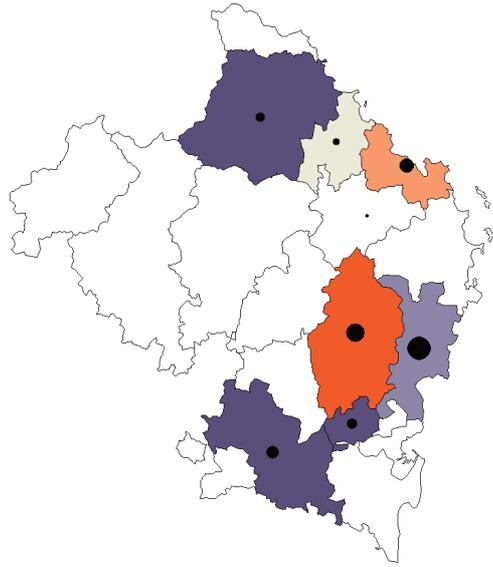
Ces deux indicateurs offrent une représentation de :

- la localisation géographique des effectifs en 2012 (cercles noirs) ;
- l'évolution des effectifs de la filière entre 2011 et 2012 par zone d'emploi (aplats de couleur).

Note de lecture :

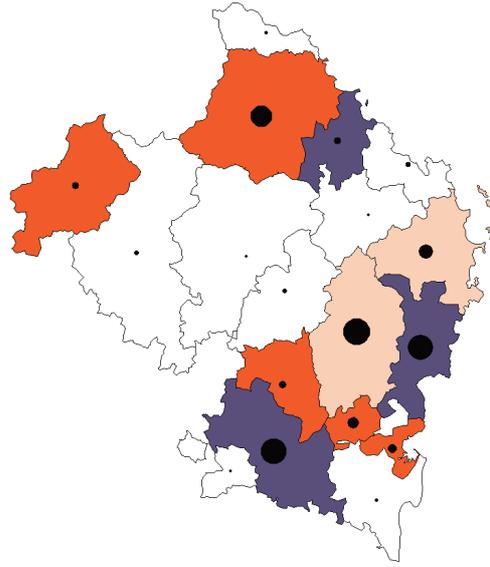
- En 2012, au sein de la formation initiale par voie scolaire, c'est dans la zone d'emploi de Marseille - Aubagne que les effectifs en formation dans la filière « Transports, logistique » sont les plus importants.
- Entre 2011 et 2012, le nombre d'élèves et étudiants de la voie scolaire se formant dans la filière « Transports, logistique » a connu, dans cette zone, une évolution comprise entre + 1 % et + 9,9 %.

Formation initiale apprentissage\*



Évolution régionale de la filière : - 12 % (189 personnes en 2012)

Contrat de professionnalisation\*\*



Évolution régionale de la filière : - 9 % (376 personnes en 2012)

Sources ①②③ - Traitement ORM.

\*\* Localisation des effectifs au site de l'employeur.

APPROFONDISSEMENT PAR DISPOSITIF

**Tableau 7 : Formation initiale (FI) – mise en perspective de la voie scolaire et de l'apprentissage**

3NA10 - Transports, logistique	2012		Évolution 2011-2012	
	3NA10	Toutes filières	3NA10	Toutes filières
Part de l'apprentissage dans la FI	21 %	26 %	- 3,8 pts	+ 1,6 pt
Part de l'apprentissage dans la FI au niveau V	37 %	47 %	↘	↗
Part de l'apprentissage dans la FI au niveau IV	6 %	22 %	↘	→
Part de l'apprentissage dans la FI au niveau III	19 %	14 %	→	↗
Part de l'apprentissage dans la FI aux niveaux II et I	-	12 %	-	→
Part de l'apprentissage dans la FI chez les hommes	22 %	34 %	↘	↗
Part de l'apprentissage dans la FI chez les femmes	16 %	17 %	↘	↗

Sources ① – Traitement ORM.

**Note de lecture :** En 2012, parmi les personnes préparant une certification professionnelle de la filière « Transports, logistique » en formation initiale, 21 % le font par la voie de l'apprentissage. Cette part de l'apprentissage a évolué de - 3,8 points par rapport à 2011.

Au niveau V, 37 % des effectifs en formation initiale sont des apprentis. Chez les hommes, les apprentis représentent 22 % des effectifs en formation initiale.

↗ hausse supérieure ou égale à 1 point  
→ évolution comprise entre + 0,9 point et - 0,9 point  
↘ baisse supérieure ou égale à 1 point

Dans les tableaux 8 et 9, les données sur les dispositifs financés par les OPCA et Opacif concernent l'Agefos-PME et le Fongecif. Les données issues d'autres OPCA et Opacif pourront venir enrichir les prochaines éditions de cette cartographie.

**Tableau 8 : Formation continue des demandeurs d'emploi – mise en perspective des différents dispositifs**

3NA10 - Transports, logistique	Commande publique			Dispositifs financés par les OPCA et Opacif		
	Publics spécifiques (État, Agefiph)	AFC (Pôle emploi)	SPRFPA (Région)	CIF CDD	CSP	POE
Effectifs en 2012	12	268	950	48	8	-
Évolution 2011-2012	- 50 %	+ 8 %	- 2 %	nd	nd	nd
Part de la filière en 2012	4 %	32 %	7 %	10 %	7 %	-
Part des femmes	33 %	nd	14 %	13 %	-	-
Part des moins de 26 ans	17 %	nd	52 %	19 %	-	-
Part des 45 ans et plus	8 %	nd	9 %	17 %	38 %	-

Sources ② ⑤ – Traitement ORM.

**Note de lecture :** En 2012, dans le cadre du SPRFPA, 950 demandeurs d'emploi préparent une certification professionnelle dans la filière « Transports, logistique », soit une évolution de - 2 % par rapport à 2011. Cette filière concentre 7 % des effectifs du dispositif. 14 % de ces formés sont des femmes.

**Tableau 9 : Formation continue des salariés – mise en perspective des différents dispositifs financés par les OPCA et Opacif (en 2012)**

3NA10 - Transports, logistique	CIF CDI	Période de professionnalisation	Formation hors temps de travail
Effectifs	76	10	s
Part de la filière	8 %	2 %	5 %
Part des femmes	11 %	-	-
Part des moins de 26 ans	4 %	20 %	-
Part des 45 ans et plus	21 %	20 %	-

Sources ⑥ – Traitement ORM.

**Note de lecture :** En 2012, 76 salariés préparent une certification professionnelle de la filière « Transports, logistique » dans le cadre d'un CIF CDI financé par le Fongecif. Ils représentent 8 % des effectifs en CIF CDI. Parmi eux, 11 % sont des femmes, 4 % ont moins de 26 ans et 21 % ont 45 ans et plus.

### Sources mobilisées dans ce document

#### Sources ① :

- Formation initiale (FI) voie scolaire :

EN-DEPP (BCP), Draaf, Drees

Effectifs inscrits en dernière année durant les années scolaires 2011-2012 et 2012-2013

- Formation initiale (FI) apprentissage :

Conseil régional

Effectifs apprentis inscrits en CFA au 31.12.2011 et au 31.12.2012

#### Sources ② :

- Formation continue des demandeurs d'emploi :

Conseil régional, DR AFPA, Pôle emploi

Effectifs entrés en formation qualifiante au cours des années civiles 2011 et 2012, dans le cadre :

- du Service public régional de formation professionnelle et d'apprentissage (SPRFPA) de la Région PACA
- d'une action de formation conventionnée (AFC) financée par Pôle emploi PACA
- d'une formation relevant du marché public spécifique financé par l'État ou l'Agefiph (et dispensée par l'AFPA PACA)

#### Source ③ :

- Contrats de professionnalisation :

Dares, Direccte PACA

Contrats de professionnalisation enregistrés au cours des années civiles 2011 et 2012

#### Sources ④ :

- Formation continue des demandeurs d'emploi et des salariés (dispositifs financés par les OPCA et Opacif) :

Fongecif PACA, Agefos-PME PACA

Effectifs entrés dans une formation certifiante au cours de l'année 2012 dans le cadre :

- d'un congé individuel de formation (CIF) en CDD ou CDI
- d'une période de professionnalisation
- d'une préparation opérationnelle à l'emploi (POE)
- d'un contrat de sécurisation professionnelle (CSP)
- d'une formation hors temps de travail

### Précautions méthodologiques à la lecture des données

Le secret statistique est appliqué sur les données des effectifs en formation présentées dans les tableaux. Ainsi les cases comprenant un effectif inférieur à 5 sont marquées d'un « s ». Le « - » présent dans les tableaux indique que l'effectif est égal à 0. Le « nd » signifie que la donnée est non disponible ou n'a pas été collectée.

### Pour en savoir plus

- GAY-FRAGNEAUD P., MILLIARD S., PRACHE B., *Cartographie régionale des effectifs en formation professionnelle en PACA*, ORM, « Outils d'analyse », n°17, octobre 2014.
- GAY-FRAGNEAUD P., MILLIARD S., *Construction d'une nomenclature régionale des filières de formation : méthodes et enjeux*, ORM, « Mémo », n°60, avril 2014.
- MILLIARD S., PETROVITCH A., *Cartographie régionale des effectifs en formation professionnelle en PACA*, ORM, « Outils d'analyse », n°16, octobre 2013.

CETTE PUBLICATION A ÉTÉ RÉALISÉE DANS LE CADRE DU



Observatoire régional des métiers  
41, La Canebière  
13001 Marseille  
04 96 11 56 56  
www.orm-paca.org



Région  
Provence  
Alpes  
Côte d'Azur